

TESTSTRECKE

MATERIAL UND ZUBEHÖR IM TEST



1042 Gramm wiegen Rahmen, Gabel, Steuersatz und Beschläge des Vial Evo – ein neuer Bestwert.



Bis hin zu den eingeklebten Ausfallenden: Rahmen und Parts werden in Deutschland hergestellt.

DAS ÜBER-RENNRAD

Das neue Vial Evo von AX-Lightness pulverisiert die *RB*-Bestenliste – und berauscht auf der Straße. Ein Rad der Superlative!

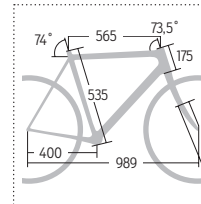
973 Punkte – mit diesem Fabelwert katapultiert sich das Vial Evo in der Liste der besten Rahmen-Gabel-Sets an die Spitze! Der bisherige Spitzenreiter, Scotts Addict SL, erreichte (im Test der Top-Renner in *RB* 01/2014) 98 Punkte weniger. Das (inklusive Beschläge) nur 1042 Gramm schwere, brettsteife und gut federnde Set aus Rahmen, Scapula-Gabel und Steuersatz ist eine konstruktive Spitzenleistung. 3490 Euro sind dafür keineswegs ein absurder Preis, zumal alles komplett in Deutschland gefertigt wird – ebenso wie Lenker, Vorbau, Sattel/-stütze und die Laufräder!

So sind auch die 9990 Euro für das Kompletttrad nachvollziehbar – im Kreis der Top-Renner wäre es günstiger als die

Modelle von Cannondale oder Cervélo. Zudem hätte das AX-Lightness die versammelten Mitbewerber in diesem Test deklassiert, wäre es schon serienreif verfügbar gewesen. Mit 5,4 Kilo setzt es auch beim Komplettgewicht Maßstäbe.

Für alle, die von solchen Fabelwerten unbeeindruckt bleiben: Seine wahre Stärke spielt das Vial Evo ohnehin auf der Straße aus – als perfekter Allzweck-Sportler. Die leicht gestreckte Fahrerposition entspricht der goldenen Mitte aus sportlicher Streckung und genügend Restkomfort, das messerscharfe, extrem präzise Handling und der unbändige Vorwärtsdrang berauschen schlicht. Kurz: Ein Über-Rennrad! Made in Germany – und unglaublich schnell!

- + aktuell bestes Rahmen-Gabel-Set der Welt
- + mitreißender Sportler
- + Top-Ausstattung
- Hinterrad dürfte steifer sein



Einzeltest

AX-Lightness Vial Evo

Preis	9990 Euro
Gewicht*	5,4 kg/709 g/281 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhen	52/54/56/58

AUSSTATTUNG

Schaltgruppe	Shimano Dura-Ace, 11–28
Kurbelsatz	Shimano Dura-Ace, 50/34
Bremsen	Shimano Dura-Ace
Laufräder	AX-Lightness Ultra Road
Reifen	Continental GP 4000sII, 23
Vorbau/Lenker	AX-Lightness Rigid/ax4200
Sattel/Stütze	AX-Lightn. Endurance/Europa

PROFIL

Sitzposition	komfortabel	<input type="checkbox"/>	sportlich	<input checked="" type="checkbox"/>
Charakter	träge	<input type="checkbox"/>	wendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrerprofil	Genuss	<input type="checkbox"/>	Ambitioniert	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Race	<input type="checkbox"/>

ROADBIKE-MESSWERTE

Steifigkeit Nm/°, N/mm	Lenkkopf	79
	Tretlager	113
Federung in N/mm	Front	216
	Heck	282
Steifigkeit in Nm/°	Vorder-/ Hinterrad	94
		67

*Kompletttrad (ohne Pedale)/Rahmen/Gabel